

NÁZEV AKCE: SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Vstupní jednání

DATUM: 5. září 2016

MÍSTO: SUDOP PRAHA, Olšanská 1a, Praha 3, zas. místnost č. 7

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Matěj Mareš a kol. stř. 205

Přílohy: Prezentace

V úvodu jednání byli přítomní seznámeni se zadáním doplnění studie proveditelnosti (SP), tedy s termíny plnění, výchozími podklady a rozsahem a náplní dopracování řešené SP. V této souvislosti zpracovatel upozornil, že se nejedná o celkovou aktualizaci studie, ale pouze o doplnění podkladové SP (viz Rozsah zpracování níže). Po prezentaci zadání doplnění SP byli přítomní seznámeni s průběhem jednání ohledně požadavku na přesunutí místa křižování vlaků linky R11 do Strakonice, které proběhlo 31. 8. 2016 v Táboře za účasti zpracovatele studie, zástupců zadavatele (Ing. Křemen, Ing. Fuksa), JIKORDu (Ing. Stach) a vedoucího odboru dopravy MěÚ Blatná (Ing. Valášek), jakožto zástupce dotčených obcí na Strakonicku požadujících úpravu provozního konceptu s přesunem křižování linky R11 do Strakonice. Na závěr vstupního jednání proběhla krátká diskuze.

Na tomto jednání bylo domluveno následující:

Termíny zpracování

- 1. dílčí termín – Odevzdání konceptu SP k připomínkám, 60 kalendářních dní od uzavření SOD
- 2. dílčí termín – Projednání zpracovaných připomínek, 90 kalendářních dní od uzavření SOD
- 3. konečný termín – Odevzdání výsledné verze dokumentace včetně zpracovaných připomínek, 30. 11. 2016
- Zpracovatel upozornil na krátký časový interval mezi 1. a 2. dílčím termínem a z toho plynoucí nutnost zkrácení doby pro připomínkování studie. Z tohoto důvodu bude koncept studie k připomínkám v maximální míře upraven tak, aby z něj byly snadno patrné změny oproti původní verzi SP.

Výchozí podklady

- Vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti
- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016 včetně příloh
- Prováděcí pokyny ke „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“, schválené MD 03/2016 včetně příloh



- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu
- SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň (podkladová SP)
- Aktuální požadavky krajských organizátorů veřejné dopravy, zejména POVED, s. r. o. a JIKORD, s. r. o. (známé v době zadání doplnění SP) – *Jedná se především o úpravu vedení autobusových linek v Jihočeském kraji a projíždění ŽST Dívčice vlaky Sp České Budějovice – Písek město, které zpracovatel obdržel před finálním odevzdáním podkladové SP a nemohl je proto z časových důvodů zpracovat.*

Rozsah vypracování

- Budou aktualizovány původní varianty A(mod), Ap(mod) a Bp (podle výchozích podkladů).
- Budou nově doplněny varianty Dp, Ep a Fp. – *Ve variantě Dp bude prověřeno zdvoukolejnění v úseku Plzeň-Koterov – Blovice a dvoukolejná vložka v úseku ŽST Ždírec u Plzně – z. Srby. Varianta Ep obsahuje zdvoukolejnění v úseku Plzeň-Koterov – Blovice a varianta Fp obsahuje zdvoukolejnění pouze v úseku Starý Plzenec – Blovice. Ve všech nově prověřovaných variantách bude zahrnuta elektrizace úseku Písek – Písek město.*
- V původních variantách A(mod), Ap(mod) a Bp bude technické i dopravně-technologické řešení respektovat výsledky předchozích projednávání podkladové SP. Nad rámec zadání doplnění SP budou aktualizovány náklady na zajištění provozuschopnosti v těchto projektových variantách i ve stavu Bez projektu.
- V nových variantách bude upraveno technické řešení, resp. bude navrženo nové, v souvislosti s odlišným rozsahem zdvoukolejnění. Z předchozího vyplývá i potřeba přeřešení dopravní technologie, přepravní prognózy a stanovení nových investičních a provozních nákladů.
- Ve všech variantách (jedno- i dvoukolejných) bude ve vazbě na aktuálně připravovanou stavbu "Uzel Plzeň, 5. stavba" stanoven konec stavby nově na km 343,460. Navazující úsek nebude v SP řešen.
- Investiční náklady budou zpracovány v souladu se Sborníkem pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti.
- Harmonogram realizace zůstává zachován (2019 – 2026).
- Nově bude posouzen vliv / odolnost vůči globálním změnám klimatu.
- Přepravní prognóza bude upravena dle nových požadavků organizátorů dopravy (známých v době zadání doplnění SP). – *Jedná se především o úpravu vedení autobusových linek v Jihočeském kraji a projíždění ŽST Dívčice vlaky Sp České Budějovice – Písek město, které zpracovatel obdržel před finálním odevzdáním podkladové SP a nemohl je proto z časových důvodů zpracovat.*
- Bude zpracováno nové hodnocení ekonomické efektivnosti v souladu se stávající metodikou. (viz výchozí podklady)



Přesunutí křižování R11 do Strakonice (shrnutí jednání z 31. 8. 2016)

- Ing. Valášek, jakožto zástupce dotčených obcí na Strakonicku, deklaroval zájem zmíněných obcí na přesunutí místa křižování linky R11 do Strakonice. Smyslem tohoto požadavku je vytvoření přestupního uzlu nejenom vůči návazným železničním tratím 198 Strakonice – Volary a 203 Strakonice – Březnice, ale i linkovým autobusům a MHD Strakonice.
- Zpracovatelé SP i přítomní zástupci zadavatele si jsou vědomi negativ, které koncept s křižováním vlaků linky R11 v Horažďovicích předměstí znamená pro Strakonice a obce na návazných železničních tratích, nicméně z celkového pohledu SP modernizace tratě České Budějovice – Plzeň se tento koncept jeví jako nejvýhodnější (nejen z dopravního, ale především z přepravního hlediska). Dále bylo upozorněno, že křižování vlaků linky R11 ve Strakonici bylo projednáno a domluveno jako kompromisní řešení na jednání 22. 5. 2015. V rámci doplnění SP není prostor pro změnu provozního konceptu, která by navíc musela být projednána a odsouhlasena všemi dotčenými objednateli.
- Ve studii proveditelnosti zůstane zachován stávající koncept s křižováním vlaků linky R11 v ŽST Horažďovice předměstí, zpracovatel SP nicméně doporučuje po realizaci projektu úpravu časových poloh návazných spojů dle aktuální situace a s ohledem na dominantní přepravní proudy.

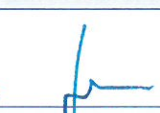


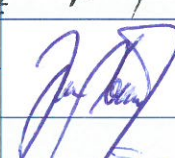
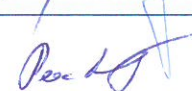


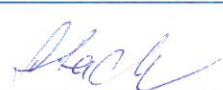

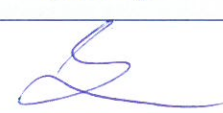
Diskuze

- **Ing. Valášek** (MěÚ Blatná) – informoval přítomné o aktuálním stanovisku města Blatná, které bylo zasláno JIKORDu, a ve kterém jsou požadovány těsné vazby mezi Os v úseku Blatná – Strakonice a R ČB – Plzeň. (Týká se 2 spojů ráno směrem do ČB a 3 spojů odpoledne směrem z ČB.)
 - **Ing. Purkart** (POVED) – uvedl, že POVED nadále počítá s křižováním vlaků linky R11 v Horažďovicích předměstí.
 - **Ing. Křemen** (SŽDC O26) – potvrdil, že ani z pohledu zadavatele není v tuto chvíli možná změna provozního konceptu s přesunem křižování linky R11 do Strakonice a to jak s ohledem na již proběhlá jednání a dosavadní výsledky studie, tak na náplň dopracování řešené SP.
 - **Bc. Lískovec** (OŘ Plzeň) – upozornil na předpokládané zavedení několika trvalých omezení rychlosti v úseku Plzeň – Nepomuk v souvislosti se stavem železničního svršku v tomto úseku. Informace o rozsahu těchto rychlostí zašle OŘ zpracovateli.
-



PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	SP Modernizace trati České Budějovice - Plzeň Vstupní jednání
DATUM	5. září 2016, 10:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA, a.s.; Olšanská 1a, Praha 3 (zasedací místnosti č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
PAVEL KŘÁPEK	SUDOP PRAHA	267 094 181 pavel.krapek@sudop.cz	
PAVLA ŠTĚPÁNOVÁ	SUDOP PRAHA, a.s.	267 094 159 pavla.stepanova@sudop.cz	
ZDENĚK MELZER	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 181 zdenek.melzer@sudop.cz	
MARUŠKA ROZŠŤÍKOVÁ	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 173 maruška.rozstikova@sudop.cz	
Jan Kreml	SŽDC, GR 026	602 162 740 kreml@sdc.cz	
Jan Sekyra	SŽDC, s.o. OR Plzeň-Ústí	721 083 954 sekyra@sdc.cz	
PAVEL FURKART	POVED s.r.o.	727 954 248 furkart@poved.cz	
BEDNÁŘ	SŽDC GR 013	972 445 64 BEDNAR J@SŽDC.CZ	
Vojtěch Jekinel	SŽDC, 014	272 244 572 jekinel@sdc.cz	
JAN VALAŠEK	MĚÚ BLATNÁ	602 739 037 VALASEK@MESTO-BLATNA.CZ	
MARTIN ŠTACH	JKOPD	436 400 512 stach@jkopd.cz	
JIŘÍ ZARUBA	SŽDC 06	725 504 038 zaruba@sdc.cz	
JAN LOUŽENSKÝ	SŽDC 012	602 435 699 LOUZENSKY@SŽDC.CZ	
Bohuslav VAŠÍČEK	SŽDC, GR 012	602 387 238 VASICEK@SŽDC.CZ	

2

5.9.2016

SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE – PLZEŇ

SUDOP PRAHA
OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DOPLNĚNÍ

SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - PLZEŇ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:

Studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice – Plzeň

Objednatel:

SŽDC, Stavební správa západ

Zpracovatel:

sdružení: SUDOP PRAHA, a.s., METROPROJEKT Praha, a.s.

TERMÍNY

1. dílčí termín

Odevzdání konceptu SP k připomínkám
60 kalendářních dní od uzavření SOD

2. dílčí termín

Projednání zapracovaných připomínek
90 kalendářních dní od uzavření SOD

3. konečný termín

Odevzdání výsledné verze dokumentace včetně zapracovaných
připomínek

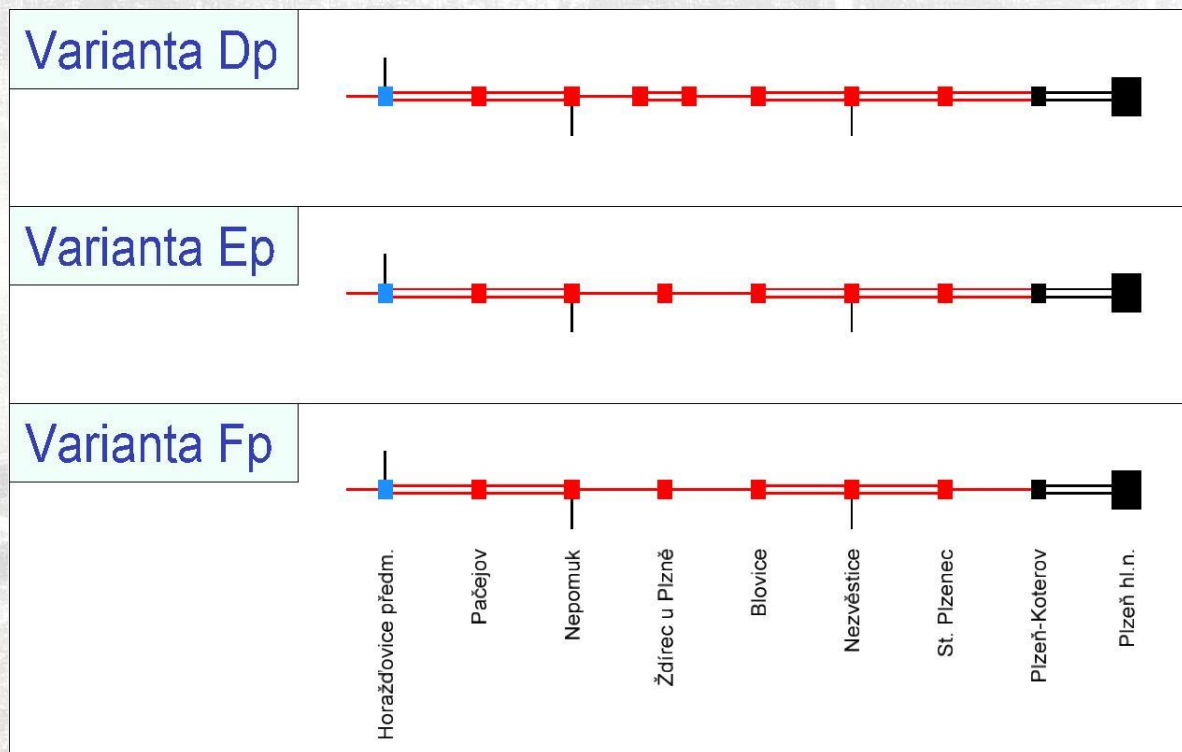
30. 11. 2016

VÝCHOZÍ PODKLADY

- Vymezení zadání doplnění studie proveditelnosti
- Prováděcí pokyny k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“, vydané MD 2016 včetně příloh
- Prováděcí pokyny ke „Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti“, schválené MD 03/2016 včetně příloh
- Vzorové tabulky CBA pro finanční a ekonomickou analýzu
- SP Modernizace trati České Budějovice – Plzeň
- Aktuální požadavky krajských organizátorů veřejné dopravy, zejména POVED, s. r. o. a JIKORD, s. r. o. (*V době zadání doplnění SP*)

ROZSAH VYPRACOVÁNÍ

- Původní varianty: A(mod), Ap(mod), Bp
- Nové varianty: **Dp, Ep, Fp**



PŮVODNÍ VARIANTY

A(MOD), AP(MOD), BP

Aktualizace:

- rychlostního profilu
- návrhu konfigurace stanic
- výpočtu jízdních / cestovních dob
- sestavení modelových GVD
- grafické znázornění plánu obsazené kolejí
- grafů dynamického průběhu rychlostí
- *investičních a provozních nákladů*

NOVÉ VARIANTY

DP, EP, FP

Nové:

- řešení *(vybraných)* železničních stanic a mezistaničních úseků
- stanovení investičních a provozních nákladů
- výpočet jízdních / cestovních dob
- sestavení modelových GVD
- sestavení síťové grafiky ITJŘ
- grafické znázornění plánu obsazení kolejí
- grafy dynamického průběhu rychlosti

VŠECHNY SLEDOVANÉ VARIANTY

- Konec stavby bude nově stanoven v km 343,460.
- Výkresy budou doplněny jen ty, které se mění proti podkladové SP.
- Budou aktualizovány investiční náklady a roky realizace pomocí Sborníku.
- Bude posouzen vliv / odolnost vůči globálním změnám klimatu.
- Provozní model a přepravní prognóza budou přepracovány dle nových požadavků organizátorů dopravy. *(známých v době zadání doplnění SP)*
- Bude zpracováno nové hodnocení ekonomické efektivnosti.
- Do analýzy variant budou zahrnuty i nové varianty.

5.9.2016

SP MODERNIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE – PLZEŇ

SUDOP PRAHA
OLŠANSKÁ 1A, PRAHA 3

DĚKUJI ZA POZORNOST.